

ALT I TRYKK-SAKER

StikkaTrykk
AS ASKER OG BÆRUMS BUDSTIKKE

(02) 98 09 01

Politi på skrå bredder

I slutten av mai skeier de ansatte i politiet ut med egen revy! Blant de ansvarlige er Jan Tore Thue (t.v.) og Jan Aage Bakke. Og Budstikka lover å anmelde forholdet. **Se side 19**



La barna leke

Lar vi barna få lov til å leke, til å bruke fantasien og bli kjent med kroppen sin, gir vi dem en ballast de vil få bruk for også utenfor idrettsbanen. **Se side 21**



Slik kan Maud bli igjen, om den ukjente privatpersonen gjør alvor av sine løfter. (Foto utlånt fra Norsk Polarinstitutt).

Vil gi 23 millioner til Maud



En privatperson vil betale de 23 millionene det koster å hente og restaurere Roald Amundsens polarskip Maud. – Tilbudet virker seriøst, men mannen vil være anonym inntil alle formaliteter i saken er ordnet, sier kultursjef Alex Roald.

Nøktern ordfører

– Jeg kan bekrefte at vi har mottatt et slikt tilbud fra en privatperson. Selvsagt er det svært gledelig om noen virkelig vil gjøre dette. Lar planene seg gjennomføre, vil Maud bli en fantastisk kulturperle og turistattraksjon for Asker, sier ordfører Eyvind W. Wang.

– Jeg må likevel tilføye at jeg i tider som disse velger å se meget avslappet på dette, og kanskje tar tilbudet med en liten klype salt. Uansett må alle våre handlinger knyttes til Maud selvsagt foregå i forståelse med kanadiske myndigheter.

INNE

En ting er sikkert hver vår. Maurene kommer. Ofte kommer de nærmere enn man setter pris på. Da gjelder det å være forberedt. Med Luxan og Kirk maurmiddel, er du helgardert når problemet melder seg. To produkter som har blitt suksesser i Norge på rekordtid - og ikke uten grunn. Sammen dekker de behovet for effektiv utryddelse av plagsomme maur. Innen- og utendørs.



LUXAN MAURLOKKEBOKS
Et hygienisk, luktfritt maurmiddel som effektivt utrydder maur innendørs. Ved å stikke et hull i siden på boksen og plassere den der hvor plagene er som verst, vil maurene ganske enkelt forsvinne.

UTE



KIRK MAURMIDDEL TIL VANNING UTENDØRS

Maur i hagen er ofte svært plagsomt. Med KIRK maurmiddel til utvanning er problemet løst raskt og effektivt. Middelet blandes ut i vann, spres med vannkanne eller hagesprøyte og maurene er borte. Pakken inneholder seks doseringer. Hver dosering blandes i 3 til 5 liter vann.

BORTE

Produktene fåes kjøpt i dagligvare- og jernvareforretninger samt hos fargehandlere og hagesentra. Stikk innom i dag. Maurene kommer før du aner det...

Importør:

KEBO-BREDAL
Postboks 195 Leirdal,
1101 Oslo. Telefon (02) 30 17 18

AV STIG SOLHEIM

Det var allerede i november Roald hørte fra den glade giver for første gang.

– Han ringte meg hjem. Jeg innrømmer gjerne at jeg umiddelbart trodde han drev gjøn med meg, men forsto etterhvert at mannen mente alvor. Dagen etter dukket han opp på mitt kontor for å dokumentere at tilbudet var reelt. Siden har vi hatt flere møter i sakens anledning, sier Roald.

Dermed har kultursjefen funnet frem igjen sine aller mest ambisiøse planer. Det betyr en fullt restaurert Maud, flytende og seilbar ved kai i Vollen, der hun ble bygget ved Christian Jensens Verft og sjø satt i 1917.

Også i forhold til de kanadiske myndighetene føler Roald at han har gjort fremskritt.

Registrert i NIS

– Akkurat nå holder vi på med å registrere Maud i NIS, Norsk internasjonalt skipsregister. Vi mangler bare et papir, en attest fra notarius publicus i Ottawa på at visepresidenten i Hudson's Bay Company hadde rett til å selge Maud til oss slik han gjorde i november 1990, før vi sender registreringsøknaden av gårde, sier Roald.

Han kan også fortelle at Norges ambassadør i Ottawa har søkt om eksporttillatelse av Maud, på vegne av Asker kommune.

– Endelig vil høyesterettsadvokat Paul Rør besøke myndighetene i Cambridge Bay

den 18. april for å informere om vårt syn på saken og den erstatning vi vil gi byen for tapet av Maud, sier han.

Sank i Cambridge Bay

Maud fikk en stor del av sitt utstyr og inventar fra Fram, som da var kondemnert. Slik sparte Roald Amundsen både tid og penger, og kunne legge ut på sine forskningsferder i Arktis, i årene 1918 frem til 1926. Da ble Maud solgt til Hudson's Bay Company i Canada, og brukt til handels og transportfartøy på nordkysten av USA og Canada. Siden tjenestegjorde hun som radiostasjon og varelager i Cambridge Bay, inntil hun ble forlatt i 1932 og kort tid etter sank. Der har det en gang så praktfulle polarskipet ligget siden og langsomt blitt redusert til vrak.

Å hente Maud hjem til Norge og Vollen har vært kultursjef Roalds kongstanke siden planene om et kystkultursenter i nettopp Vollen ble lansert. Roalds idé ble mottatt med alt fra jublende entusiasme til hoderytende avvisning. Siden har diskusjonen gått høyt. Det eneste resultatet så langt har vært spørsmål i kø, men ytterst få svar.

Ekspertene strides

Møtet om Maud på Norsk Sjøfartsmuseum i oktober ifjor gjorde ikke saken bedre. Der delte landets tilsynelatende fremste ekspertise seg øyeblikkelig i to leire. Den ene, med

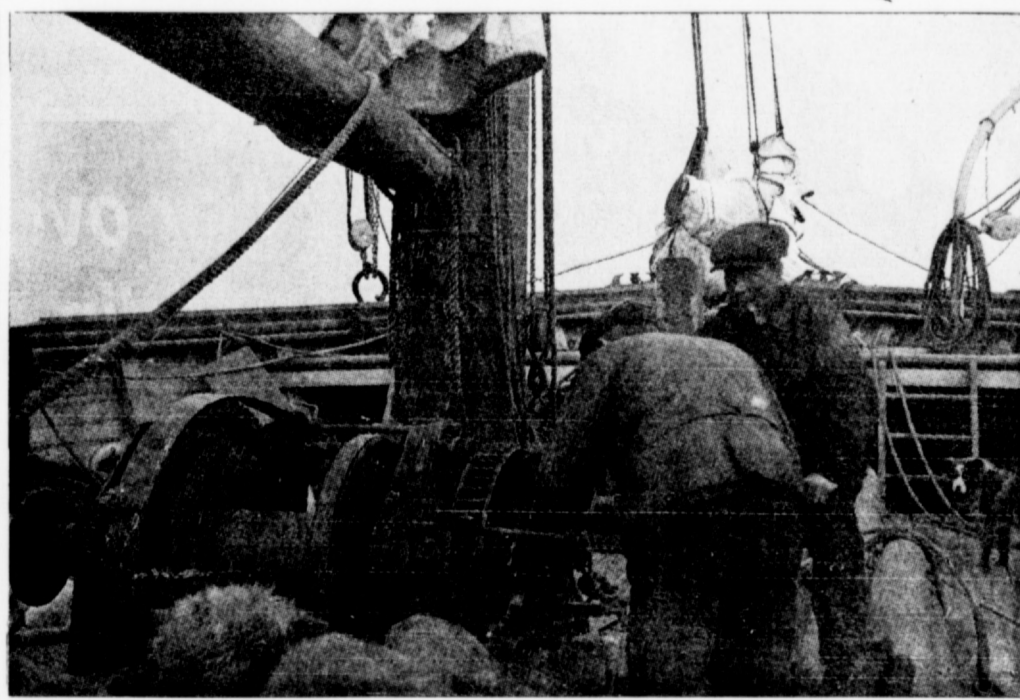
sjøfartsmuseets konservator Johan Kloster og riksantikvarens fartøyvernkonsulent Fredric Denneche i spissen slo nådeløst fast at Maud var totalvrak og at Roalds planer var ugjennomførlige. Den andre, med avdelingsingeniør i Det norske Veritas, Jostein Jacobsen som talsmann, kunne imidlertid fortelle at det å heve Maud og seile henne hjem, på egen kjøll og med, er en ganske så enkel operasjon.

På toppen av det hele viste det seg at kultursjef Roalds planer tilsynelatende har gjort lokalbefolkningen i Cambridge Bay meget vred.

Kanadiske protester

– Maud er vår og vi vil beholde henne, sa rådmann i Cambridge Bay, Randy Bergen, da han besøkte sin dykkerkamerat Hans Vrålstad i Asker i begynnelsen av november. Ifølge Bergen er myndighetene i Cambridge Bay i ferd med å opprette en historisk park like utenfor byen, der Maud er tiltent plass som hovedattraksjon. Bergen mente også at kultursjef Roald har angrepet saken galt i forhold til kanadiske myndigheter.

– Roald har tenkt norsk, og gått inn på toppen. Men i vårt system er all makt i slike saker delegert til de lokale myndigheter. Vi har ikke hørt fra Roald i saken, og har ingen planer om å gi fra oss Maud, sa han til Budstikka. Så spør det bare hva han sier etter at han om kort tid får besøk av høyesterettsadvokat Paul Rør.



Dekksvinsjen på Maud som Amundsen fikk låne fra Fram. (Foto utlånt fra Norsk Polarinstitutt)

Krangel om ankervinsjen

I brev til Norges Sjøfartsmuseum har de lokale myndighetene i Cambridge Bay tilbudt museet dekksvinsjen fra Maud. Denne vinsjen kommer opprinnelig fra Fram, men ble utlånt til Roald Amundsen da han rustet Maud ut for polarferd i 1917.

Direktør ved Sjøfartsmuseet, Kåre Berg, har imidlertid infor-

mert kultursjef Alex Roald om tilbudet, noe som har fått Roald til å skrive et langt brev til ordføreren i Cambridge Bay. I brevet påpeker Roald at Maud er Asker kommunens eiendom, og at vinsjen følger også er det. Roald informerer om kommunens planer om å innlemme Maud i kystkultursenteret i Vollen, forteller om skipets til-

hørighet i Asker, og dets rolle som et av Norges tre berømte polarskip. Han beklager dessuten at rådmann Randy Bergen avsto å møte ham da Bergen besøkte Asker i november ifjor. Endelig informerer han om at advokat Paul Rør vil besøke Cambridge Bay for å informere ytterligere om Asker kommunes planer.

Du får 2 paskebilder og betaler bare for 1

Store, blanke bilder 10x15 cm når du fremkaller/kopierer 135 film



Asker * Libris
Strøket 9,
1370 Asker. Tlf. 78 14 46

Nesbru * Libris
Holmensenteret,
1360 Nesbru. Tlf. 84 57 43